

FIAT DOBLO HEEFT RUIM ÉÉN MILJOEN KILOMETER OP DE TELLER

# Vijfentwintig keer de wereld rond in een Fiat

'Roestbak, rammelkar of snormobiel': Fiat is geen merk dat onder automobilisten oerdegelijkheid uitstraalt. Ignace Decroos (61) uit Boezinge is die vooroordelen beu: met zijn Fiat Doblo reed hij in acht jaar tijd al probleemloos één miljoen kilometer.

KOEN VAN COLEN EN ELINE BERGMANS



Ignace Decroos: 'Ik rijd 125.000 kilometer per jaar. Mijn auto heeft mij nog nooit teleurgesteld.'

© Kurt Desplenter

Mercedes, BMW of Saab deden het de Fiat Doblo van Ignace Decroos (61) uit Boezinge nog wel eens voor: één miljoen kilometer rijden – 25 keer de omtrek van de aardbol. Maar een Fiat? Dat merkt heeft een iets minder sterke reputatie als het op duurzaamheid en degelijkheid aankomt. 'Waar dat slechte imago vandaan komt, weet ik niet', zegt Ignace Decroos. 'Vroeger was een Fiat misschien roestgevoeliger. Maar dat is al lang niet meer het geval. Mijn auto heeft mij nog nooit teleurgesteld.'

Door heel Europa

Ignace Decroos werkt als koerier. Hij reed al met verschillende merken. In 2002 kocht hij een Fiat Doblo, een 1.6 benzineversie met 103 pk en een LPG-installatie. Acht jaar en ruim één miljoen kilometer verder doet de wagen het nog steeds uitstekend. 'Ik rij dagelijks tot 500 kilometer, 125.000 kilometer per jaar,' zegt Ignace, die al door heel Europa toerde. 'Niet altijd in de beste omstandigheden want de wagen is soms zwaar geladen. Ge-regeld trek ik ook een aanhangwagen mee.'

Vlot en voorzichtig

De ophanging is nog origineel, net als de stoelbekleding. Maar de voorbije jaren moesten er wel al enkele onderdelen worden vervangen. 'De koppeling gaf na 500.000 kilometer de geest en de versnellingsbak was na 820.000 kilometer aan vervanging toe,' zegt Ignace, die er het piekfijn ingevulde onderhoudsboekje bijhaalt. 'Ik draag goed zorg voor mijn auto: elke veertien dagen wordt hij volledig gepeetst. Maar vol-

gens mijn garagist is het vooral dankzij mijn rijstijl dat hij zo veel kilometers aankan.'

Ignace leerde rijden in het leger. Zijn eigen rijstijl vandaag omschrijft hij als vlot en tegelijkertijd voorzichtig. 'Ik heb zelden snelheidsboetes en had nog nooit een ongeval waarbij ik in fout was,' zegt Ignace, voor wie autorijden elke dag puur genieten is. 'Bij korte afstanden luister ik het liefst naar het geronk van de motor.'

BIJ KORTE AFSTANDEN  
LUISTER IK HET LIEFST  
NAAR HET GERONK  
VAN DE MOTOR

DE VERSNELLINGSBAK  
GAF NA 820.000  
KILOMETER DE GEEST

Ignace Decroos

'Als ik lang op de baan ben, zet ik meestal een cd op met Duitse schlagers. Als je meezingt, vliegt de tijd.'

Ignace Decroos is zo gehecht aan zijn Fiat Doblo dat hij er ook voor zijn gezin een kocht. 'Daar heb ik nog niet zo veel kilometer mee gereden, maar ik hoop hem even goed te kunnen gebruiken als die van het werk. Waarom zou ik een duurder of een chiquer model uitkiezen? Een wagen die na één miljoen kilometer nog zo goed *bolt*, vind ik nergens meer.'